

Rolf
PRIMA
WHEEL SYSTEMS

Systemlaufräder
Bedienungsanleitung

ROLF
PRIMA
WHEEL SYSTEMS

Gratulation!

Mit dem Kauf eines Rolf Prima Laufradsatzes hast Du eine gute Wahl getroffen. Wir Danken Dir dafür. Bei Rolf Prima werden alle Laufräder von Hand aufgebaut und wir sind Stolz darauf.

Weil es eine große Vielfalt an Rolf Prima Laufrädern gibt, enthält diese Anleitung Informationen die auf Deine Laufräder nicht zutreffen. Auch können manche Abb. andere Ausführungen zeigen. Sollte die Anleitung Fragen offen lassen, schaue bitte auf www.rolfprima.de, frage Deinen Händler oder kontaktiere uns unter info@hvp-parts.de. Auf der Rolf Prima Homepage findest du noch mehr Detailinformationen.

Die strukturelle Unversehrtheit Deiner Laufräder und deren korrekter Einbau sind entscheidend für Deine Sicherheit. Es ist daher wichtig, dass du diese Bedienungsanleitung vor der ersten Nutzung gründlich durchliest. Nur so ist sichergestellt, dass Deine Systemlaufräder einwandfrei und sicher funktionieren.

Bitte registriere Deine Laufräder auf www.rolfprima.com. Die Seriennummer findest Du auf der beigefügten Karte oder auf dem kleinen Aufkleber in der Nähe der Ventilbohrung.

Rolf Prima
info@rolfprima.com
888.308.7700
www.rolfprima.com

Importeur:

HPV-parts.de Oliver Nekola
Finkenstr. 4
67742 Lauterecken
info@hvp-parts.de

Inspektion vor jeder Fahrt

Kontrolliere vor jeder Fahrt alle Punkte dieser Liste um sicherzustellen, dass sich Deine Rolf Prima Laufräder in einwandfreiem Zustand befinden und korrekt montiert sind. Wenn Du feststellst, dass ein Service oder eine genaue Inspektion nötig ist, gehe auf www.rolf-prima.de oder kontaktiere Deinen Rolf Prima Händler.

▼ Laufen die Räder rund?

▼ Sind die Felgen sauber?

Schmutzige oder ölige Felgen reduzieren die Bremswirkung massiv – Sicherheitsrisiko!

▼ Sind die Bremsbeläge sauber und richtig eingestellt?

▼ Sind die Reifen korrekt aufgepumpt?

Pumpe die Reifen immer auf den auf der Reifenflanke angegebenen Druckbereich auf. Überprüfe die Reifen regelmäßig auf Schäden oder deutlichen Verschleiß. Wenn Du Dir bei den Reifen nicht sicher bist, lassen diese bei Deinem Radhändler überprüfen.

BITTE BEACHTEN: Durch fahren mit unzureichendem Reifendruck können die Felgen beschädigt werden. Der richtige Druck ist abhängig vom Straßenzustand, Fahrergewicht und Reifengröße.

Schäden durch Durchschläge usw. sind nicht von der Rolf Prima Garantie abgedeckt.

▼ Sind die Schnellspannheben korrekt geschlossen?

Deine Laufräder können mit Schnellspannern ausgerüstet sein. Diese erlauben einen schnellen und einfachen Laufradausbau ohne Werkzeug. Lese diese Anleitung gründlich für die richtige Verwendung.

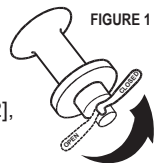
▼ WARNUNG!

Wenn die Schnellspanner nicht korrekt geschlossen sind, kann dies zu Kontrollverlust, Sturz und folgenden Verletzungen oder sogar Tod führen. Wenn Du zu diesem System Fragen hast, wende Dich umgehend an Deinen Händler.

Bedienung des Schnellspann-Mechanismus

WICHTIG: Falls irgend ein Teil dieser Anleitung unverständlich ist, lasse Dir die korrekte Verwendung von einem Rolf Prima Händler zeigen oder kontaktiere uns direkt.

1. Kontrolliere BEIDE Laufräder vor jeder Fahrt.
2. Bewege den Schnellspannhebel in die OPEN Position und setze das Rad bis zum Anschlag in die Ausfallenden ein [figure 1].
3. Mit dem Hebel auf dem halben Weg zwischen OPEN und CLOSED Position [fig. 2], ziehe die Einstellmutter auf der gegenüberliegenden Seite handfest an, stelle dabei sicher, dass die Mutter min. 5 Umdrehungen aufgeschraubt ist.



4. Drücke den Schnellspannhebel mit der Handinnenfläche komplett in die CLOSED Position. [figure 3 für Vorderrad, figure 4 für Hinterrad]. Ab der Mitte des Schwenkbereiches soll Widerstand spürbar sein.

FIGURE 2

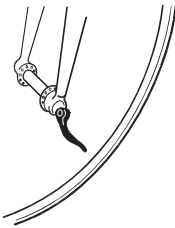


FIGURE 3

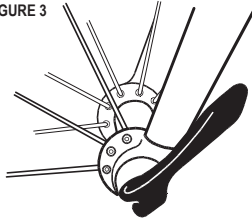
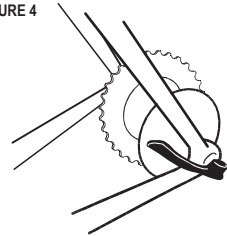


FIGURE 4



5. Wenn der Schnellspannhebel ohne oder mit nur wenig Widerstand in die CLOSED Position gedrückt, werden kann, ist die Klemmkraft unzureichend – Unfallgefahr! Öffne den Schnellspanner wieder, ziehe die Einstellmutter weiter an und teste die Klemmkraft erneut. Bei korrekter Klemmkraft hinterlassen die Schnellspanner Abdrücke im Material der Ausfallenden. Diese sind als bleibende Markierung sichtbar. Das Schließen des Schnellspanners muß Kräfteinsatz erfordern, soll aber auch nicht zu schwer sein.

ACHTUNG! Benutze den Schnellspannhebel nie als Flügelschraube beim Schließen des Schnellspann-Mechanismus [FIG 5]. Überlastung kann Schäden am Schnellspanner verursachen – Unfallgefahr.

6. Führe diese beiden Tests durch um sicherzustellen, dass der Schnellspanner sicher zu ist:

A. Hebe das Vorderrad an und schlage kräftig von oben auf den Reifen. Das Vorderrad darf sich im Ausfallende nicht bewegen, weder nach unten noch seitlich. Wiederhole diesen Test dann am Hinterrad. Wenn Du unsicher bist, wiederhole die Schritte 2 bis 6 bis das Rad sicher fixiert ist

B. Wenn der Schnellspanner korrekt geschlossen ist, ist es unmöglich den Schnellspannhebel im Kreis zu bewegen. Außerdem liegt der parallel zur Radachse wie in Figure 5 zu sehen.

FIGURE 5



Wöchentliche Inspektion

- ▼ Überprüfe, dass es keine losen, verbogenen oder sogar gerissenen Speichen gibt.
- ▼ Überprüfe, dass die Felgen keine Risse, Dellen, o.ä. aufweisen.

Monatliche Inspektion

- ▼ Überprüfe, dass die Lager kein spürbares Spiel aufweisen bzw. sich die Felge nicht leicht seitlich bewegen läßt.

▼ Überprüfe beiden Felgen auf Verschleiß

Bei Fahrrädern mit Felgenbremsen werden die Felgen bei jeder Bremsung minimal abgenutzt. Harte Bremsbeläge und Schmutz erhöhen den Verschleiß der Bremsfläche.

Kontrolliere daher die Felgenflanke regelmäßig auf Riefen- oder Rißbildung. Verschlissene Felgenflanken können zu schweren Unfällen oder Tod führen.

▼ Warnung!

Inspiziere Deine Laufräder regelmäßig. Stelle sicher, dass die Schnellspanner immer korrekt geschlossen sind. Angenutzte oder beschädigte Komponenten oder nicht richtig geschlossene Schnellspanner können Stürze mit schweren Verletzungen oder Todesfolge verursachen.

Installation und Empfehlungen

Es gibt unterschiedliche Antriebskomponenten und Reifensysteme. Überprüfe, dass die zur Installation vorgesehene Komponente kompatibel zu diesen Laufradsatz ist. Auf unserer Homepage findest du weitere Kompatibilitäts und Montageinformationen oder frage Deinen Radhändler.

Bremsen und Bremsbeläge

- ▼ Kontrolliere und reinige die Bremsbeläge regelmäßig. Straßendreck, Steinchen, ... setzen sich in den Belägen fest und verursachen erhöhten Verschleiß. Achte auf kratzende Geräusche – ein deutlicher Hinweis auf eine dringend notwendige Reinigung. Kontrolliere dabei auch die Belagdicke.
- ▼ Rolf Prima Carbon Laufräder verfügen über eine spezielle Bremsoberfläche. Trotzdem kann sich beim längeren Bremsen Hitze aufbauen und die Felge beschädigen. Diese Laufräder werden mit grauen Rolf Prima Bremsbelägen geliefert, deren Verwendung dringend empfohlen wird. Die Nutzung anderer Bremsbeläge führt zu Garantieverlust und kann die Bremswirkung verschlechtern. Verwende niemals Bremsbeläge, die bereits mit Alufelgen verwendet wurden.

Laufräder mit Carbonbremsfläche weisen ein anderes Bremsverhalten auf als solche mit Alufelgen. Bitte mache dich daher vorsichtig mit dem geänderten Bremsverhalten vertraut. Carbonfelgen können die beim Bremsen entstehende Hitze nicht so gut verteilen wie Alufelgen. Es ist daher wichtig die Felgentemperatur durch angepaßte Bremstechnik – kurz und hart bremsen – gering zu halten. Wenn die Felgen zu heiß werden kann die Felge und/order der Reifen beschädigt werden. Bei längeren Abfahrten ist es sehr wichtig die Bremse härter, häufiger und für die jeweils kürzest mögliche Zeit einzusetzen. Dauerbremsen ist nicht zulässig, genauso wie beim Auto oder Motorrad.

Die Technik des häufigen, harten und kurzen Bremsens und zwischenzeitlichen rollen lassens, reduziert die Felgentemperatur erheblich und sorgt für Sicherheit.

Reifen

▼ wichtige Information zu Felgenbändern

Jedes Rolf Prima Laufrad wird mit installiertem Felgenband oder Tubesstape ausgeliefert. Kontrolliere vor der Reifenmontage ob dieses korrekt liegt. Alle Speichenbohrungen müssen vollständig abgedeckt sein, ansonsten sind Reifenplatzer oder Blowouts möglich. Das Felgenband ist nicht für die Verwendung mit tubeless Systemen geeignet und muß ggf. ausgetauscht werden.

▼ Überschreite nie den Maximaldruck der in der Recommended Tire Pressure Tabelle (siehe Homepage) oder auf dem Reifen angegeben ist, je nachdem welche Angabe niedriger ist. Überdruck kann Reifenplatzer oder Blowouts verursachen. Verwende bei Carbonfelgen keine Latex Schläuche.

Ventilverlängerungen

Manche Rolf Prima Carbon Laufräder für die Straße werden mit Ventilverlängerungen geliefert. Montiere diese VOR der Reifenmontage.

A Entferne den Ventileinsatz vom Ventilschaft des Schlauches und montiere diesen an der Ventilverlängerung. Wenn Du Dichtmilch verwendest: Befülle jetzt den Schlauch.

B Montiere die Ventilverlängerung auf dem Ventilschaft des Schlauches. Nicht überdrehen!

▼ Warnung!

Inkompatible oder fehlerhaft installierte Komponenten können das Laufrad beschädigen oder Unfälle mit Verletzungen oder Todesfolge verursachen. Stelle sicher, dass Deine Bremsen immer richtig eingestellt sind und korrekt funktionieren. Teste das Bremsverhalten Deiner neuen Laufräder auf sichere Art. Stelle sicher, dass die Reifen richtig montiert und korrekt aufgepumpt sind.

▼ Warnung!

Carbonfelgen können durch Überhitzung beschädigt werden. Z.B. kann dies durch Dauerbremsung, Kontakt zu einer Hitzequelle (Auspuff, ...) oder im Sommer in einem geparkten Auto passieren. Vermeide solche Situationen soweit irgendwie möglich.

▼ Warnung!

Reparatur und Service von Rolf Prima Laufrädern erfordert Spezialwerkzeug und -wissen. Daher darf dies nur von einem geschulten Servicetechniker vorgenommen werden. Unsachgerecht ausgeführte Reparaturen, Services oder Einstellungen können Unfälle auslösen und somit zu Verletzungen oder auch zum Tod führen.

Nabenlager Inspektion und Justage

Im Laufe der Zeit kann eine Nachjustage des Lagerspiels erforderlich werden. Auch unterliegen die Nabenlager einem Verschleiß. Auf www.rolfprima.com findest Du detaillierte Anleitungen für Lagertausch und Justage. Wenn sich die Lagerung rau anfühlt oder Geräusche macht, wird es Zeit für einen Service.

Registrierte Deine Laufräder bei Rolf Prima unter:
www.rolfprima.com/warranty-registration/

ROLF PRIMA Garantie

Danke, dass du dich für Rolf Prima entschieden hast. Seit dem Modelljahr 2017 hat Rolf Prima die Herstellergarantie auf jeden Laufradsatz von 2 auf ganze 5 Jahre erhöht. Diese Garantie umfasst alle Material und Herstellungsfehler an Felge, Nabe inkl. Freilauf und Speichen. Auf die verwendeten Lager und die Schriftzüge gewährt Rolf Prima volle 24 Monate Garantie. Schäden durch Verschleiß, insbes. der Bremsflanke, fehlerhafte Montage, mangelnde Wartung, Nutzung für andere Anwendungswecke als vorgesehen, Änderungen am Produkt, Montage nicht geeigneter Komponenten und natürlich Gewalteinwirkung sind ausgeschlossen. Im Garantiefall muss der Kaufnachweis und die Seriennummer des betroffenen Laufrades zur Verfügung gestellt werden. Unter www.rolfprima.com können die Laufräder direkt nach dem Kauf registriert werden, was die Garantieabwicklung vereinfacht. Die dabei gesammelten Informationen werden von Rolf Prima nicht weitergegeben.

Haftungsausschluss und Haftungsbegrenzung

Diese eingeschränkte Garantie stellt im gesetzlich zulässigen Rahmen ihr einziges und ausschließliches Rechtsmittel dar und ersetzt alle anderen ausdrücklichen oder impliziten Garantien. Rolf Prima / HPV-parts übernimmt keinerlei Haftung für besondere und zusätzliche Schadensansprüche, Nebenschäden, Bußzahlungen oder Folgeschäden. Einschließlich jedoch nicht beschränkt auf den Verlust von erwarteten Leistungen oder Gewinnen, Kosten für Ersatzausrüstung oder -einrichtungen, Ansprüche Dritter, Eigentumsverletzungen, die sich aufgrund des Verkaufs oder Gebrauchs des Produktes oder wegen einer Garantieverletzung eines Vertragsbruchs, Fahrlässigkeit, Produktfehlern oder anderen rechtlichen oder gesetzlichen Umständen ergeben, auch wenn Rolf Prima / HPV-parts von der Möglichkeit solcher Schäden wußte. Rolf Prima / HPV-parts übernimmt keinerlei Haftung für Verzögerungen bei der Erbringung der Garantieleistungen.

Unten finden sich die original Garantiebestimmungen (in Englisch).

ROLF PRIMA LIMITED WARRANTY

Rolf Prima [RP] warrants each Rolf Prima wheel to be free from defects in material and workmanship for a period of five years from the date of original retail purchase. Decals and bearings are warranted for a period of two years from the original date of retail purchase. The warranty is extended only to the original owner and is not transferable. Proof of purchase and wheel serial number(s) are required for any warranty claim so be sure to keep your receipt.

RP will, at its sole discretion, repair or replace any wheel or wheel component that it determines to be defective with an equivalent part. There is no other remedy, expressed or implied, under this warranty. RP cannot guarantee that all custom colors or decals will be available for replacement, but we will do our best provide a comparable option.

This warranty does not cover normal wear and tear, nor does it apply to damage that is the result of abuse, neglect, improper assembly, improper maintenance, alteration, damage resulting from or relating to use with unauthorized components, modifications or attachments, damage caused by use of the wheels for purposes other than those for which it was designed, including use on unsuitable surfaces or at unsafe speeds, misuse or riding like a complete and utter knucklehead. The costs of disassembly, reassembly or repair of any attached components are not covered by this warranty and are the responsibility of the original owner. Under no circumstance are the costs of shipping to or from Rolf Prima covered by this limited warranty. No employee, distributor, dealer or agent of RP is authorized to make any warranty in addition to or different from the foregoing limited warranty.

Unless otherwise provided, the sole remedy under the above warranty, or any implied warranty, is limited to the replacement of defective parts with those of equal or greater value at the sole discretion of Rolf Prima. In no event shall Rolf Prima be liable for any other damages or liability including direct, incidental, consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, strict tort, product liability, or any other theory.

THE FOREGOING LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

LIMITATION OF LIABILITY

The sole remedy for breach of the limited warranty set forth herein is RP's repair or replacement, as described herein. In no event shall RP be liable for any other damages or liability, including special, incidental or consequential damages based upon breach of warranty, breach of contract, negligence, strict tort, or any other legal theory, and including damages arising from or related to any physical injury to person or property. Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exception may not apply to you. This warranty, and statutory law, gives the consumer specific legal rights, and those rights may vary from place to place.